

# LA VÍA DE LA PLATA

## 1) LA VÍA DE LA PLATA: EL YACIMIENTO ARQUEOLÓGICO

### -UBICACIÓN:

La conocida como Vía de la Plata es una extensa calzada de origen romano que atravesaba de sur a norte el oeste de Hispania, desde *Augusta Emerita* hasta *Asturica Augusta*.

Calzadas romanas, como la que nos atañe, eran auténticos ejes de comunicación que servían para el traslado de las tropas romanas y mantener la comunicación entre los campamentos y las principales ciudades. Su construcción entrañaba un gran esfuerzo y dedicación con el transporte de piedras de diferentes tamaños, tierra y grava que tenían como último fin la pavimentación de la vía.

En su camino, la vía romana de la Plata atravesaba diversos núcleos dentro de la provincia de Zamora como *Ocelo Durii*, identificado actualmente con el núcleo rural de Villalazán, no obstante, dicha importante vía de comunicación no moría al llegar a la provincia zamorana, sino que las últimas investigaciones arqueológicas dan testimonio de que esta ruta continuaba hasta Gijón, lugar donde se la denomina con el nombre de "Camino Antiguo de Gijón".

### -PERIODO:

La calzada se construye a finales del siglo I a.C. para unir los puntos urbanos citados anteriormente. Los emperadores romanos como Augusto, Trajano o Adriano mandaron instalar numerosos miliarios (mojones con indicaciones de las distancias). De igual forma propiciaron la construcción de puentes a lo largo de la vía, cuyo ejemplo más significativo es el puente de Salamanca sobre el río Tormes.

### -ESTADO DE CONSERVACIÓN:

La Vía de la Plata conserva tramos con restos visibles de la propia calzada, sin embargo, en su mayor parte, el pavimento se ha deteriorado como consecuencia de varios factores, como son el uso prolongado a lo largo de los siglos, movimientos del propio terreno, etc...

Debe destacarse, además, el buen estado de conservación de algunos miliarios aún en pie (del latín: "milia passum" = mil pasos = 1 milla romana = 1.480 metros). Estos miliarios cercanos a la vía eran columnas cilíndricas de hasta unos 2 metros de altura con una basa cúbica enterrada. En estas estructuras se indicaba el número de milla y el nombre del Emperador que había construido o reparado dicho tramo de la vía.



## 2) LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE LA PLATA:

### -DATOS CURIOSOS:

Estudios recientes estiman que la propia Vía de la Plata mantiene un origen tartésico (S. VII a.C.), corroborado a través de los materiales y vestigios arqueológicos hallados. Un camino comercial con una clara actividad económica entre las tierras del suroeste y la meseta norte.

Los romanos, por tanto, fueron quienes aprovecharon las rutas tartésicas para construir una majestuosa calzada que sirviera para la movilización de las tropas. Dicha actividad también se ha podido documentar gracias a los campamentos asentados en las proximidades de esta ruta tartésico-lusitana.

Otro dato curioso es su propio nombre, el cual, surgió en la Edad Media con el término árabe "Ba la Ta", que significa camino empedrado, no teniendo nada que ver con el traslado o manipulación de minerales como la plata.

Es precisamente en la época medieval cuando se produce la primera restauración de la vía, propiciada por los monarcas y eclesiásticos con el único fin de promover el peregrinaje jacobeo y la movilización de tropas cristianas desde la meseta norte hacia al-Andalus.

### -HECHOS HISTÓRICOS SIGNIFICATIVOS EN TORNO A LA VÍA DE LA PLATA:

Son muchos los hechos históricos que pueden contarse en torno a la vía. El camino, por ejemplo, fue aprovechado por los árabes para llevar a cabo numerosas incursiones en el norte peninsular. Es significativo el uso que hizo el propio Almanzor de la misma para invadir Santiago de Compostela en el año 997. A través de esta incursión los árabes se hicieron con las campanas de la catedral para realiza con ellas lámparas en la mezquita de Córdoba.

Otro de los hechos históricos más significativos que podemos relatar es que a partir del siglo XI, el propio caminos constituyó una vía de peregrinación hacia Compostela, naciendo de esta forma el denominado "*Camino Mozárabe*", aprovechado igualmente para rutas de carácter comercial, militar o para la propia trashumancia.

### -CAUSAS DE SU ESTADO ACTUAL:

El estado actual de la vía puede clasificarse como bueno, sin embargo, dicha clasificación únicamente puede ser establecida en aquellos tramos donde se conserva gran parte de su pavimentación.

Muchos otros tramos son inexistentes y asistimos exclusivamente a un sendero que bordea zonas naturales que son aprovechadas por senderistas y amantes de la naturaleza. No fue hasta los años 20 del siglo XX, cuando dicha vía fue objeto de protección, siendo restaurada algunas zonas próximas a villas romanas y otros lugares de interés arqueológico.

### 3) MECANISMOS DE PROTECCIÓN:

-IDEAS PARA FOMENTAR SU CONSERVACIÓN: LA INTRODUCCIÓN DEL PAISAJE BOCAGE O PAISAJE DE "CAMPOS CÉLTICOS":

Rutas de senderismo e incluso rutas arqueológicas ya son una realidad en algunos tramos de la Vía de la Plata, sin embargo, su conservación sigue siendo hoy en día un reto para los organismos y asociaciones interesadas en su protección y potenciación.

Desde nuestro trabajo, queremos proponer la implantación del denominado bocage o paisaje de campos célticos a lo largo de la vía. Esto es la plantación de barreras arbóreas y arbustivas a lo largo del camino para conseguir los siguientes objetivos:

- a) Protección ante la erosión: La plantación de árboles y arbustos en los márgenes de la Vía de la Plata conllevaría una drástica reducción de la erosión y los movimientos del terreno que puedan producirse debido a la barrera protectora que proporcionan las plantas, las cuales, pueden evitar incluso un mayor deterioro de la vía.
- b) Embellecimiento y revalorización paisajística de la Vía de la Plata: La elección de especies como el ciprés (*cupressus sempervirens*) o los pinos (*pinus*), potenciarían tres aspectos importantes como el embellecimiento paisajístico de la zona que atraviesa, la señalización de su trazado y la reivindicación de la herencia clásica a través de la plantación de estas dos especies introducidas por los propios romanos.
- c) Educación ambiental y arqueológica: La arqueología puede valerle, a su vez, de otros aspectos enriquecedores como la educación ambiental. A través de la reforestación de los márgenes de la vía podemos crear corredores biológicos para los animales silvestres, potenciando la lucha contra la desertificación, aumentando el nivel de humedad ambiental, creando sumideros de carbono, etc.. Aspectos que pueden ser aprovechados para educar desde el punto de vista ambiental o natural mientras aprendemos y visitamos *in situ* la vía y conocemos más sobre su historia y los aspectos arqueológicos más relevantes.

-IDEAS PARA FOMENTAR SU CONOCIMIENTO:

La Vía de la Plata constituye una de las principales vías de comunicación más importantes y conocidas de la época romana, sin embargo, en la actualidad existen muchas oportunidades que pueden y deben fomentarse para aumentar y promover su conocimiento.

La solución, a nuestro parecer, pasaría por la recuperación de elementos autóctonos y la potenciación de la protección del camino. Muchos turistas, amantes del deporte y de la naturaleza, recorren cada año parte de esta vía a su paso por Castilla y León, por ello, no puede olvidarse la importancia del sector turístico en esta zona de la provincia.

La existencia de animales autóctonos, como el asno zamorano, podría presentarse como un instrumento para potenciar el conocimiento de la misma, promoviendo una forma de transporte única, respetable con el entorno e histórica, como es el uso de animales de tiro.

En algunas zonas rurales de Italia o Grecia, muchos lugares o sitios históricos son recorridos por los turistas a lomos de asnos, los cuales, pueden atravesar zonas rocosas y perturbar mínimamente las ruinas.

La fomentación, por tanto, del uso del asno zamorano para visitar la Vía de la Plata, se presenta como una opción singular y única en la provincia de Zamora :

-Aunando ecología, conocimiento y revalorización de una raza tradicional y autóctona que pueda ser protegida de la extinción.

-Protegiendo el camino evitando la utilización de otros medios de transporte más dañinos para el pavimento

-Potenciando rutas por la naturaleza local que aumenten y fomenten el conocimiento de los corredores biológicos creados al margen de la vía.

#### **4) CONCLUSIÓN FINAL**

El presente trabajo ha servido para darnos cuenta de la importancia de la Vía de la Plata, no sólo como eje vertebrador de turismo, sino también para reivindicar el pasado romano de muchas zonas de España, especialmente de Castilla y León y, más concretamente Zamora.

En este proyecto hemos pensado, además, en una idea original que proteja el camino de la erosión y embellezca si más cabe su estructura, forma y elementos paisajísticos más cercanos.